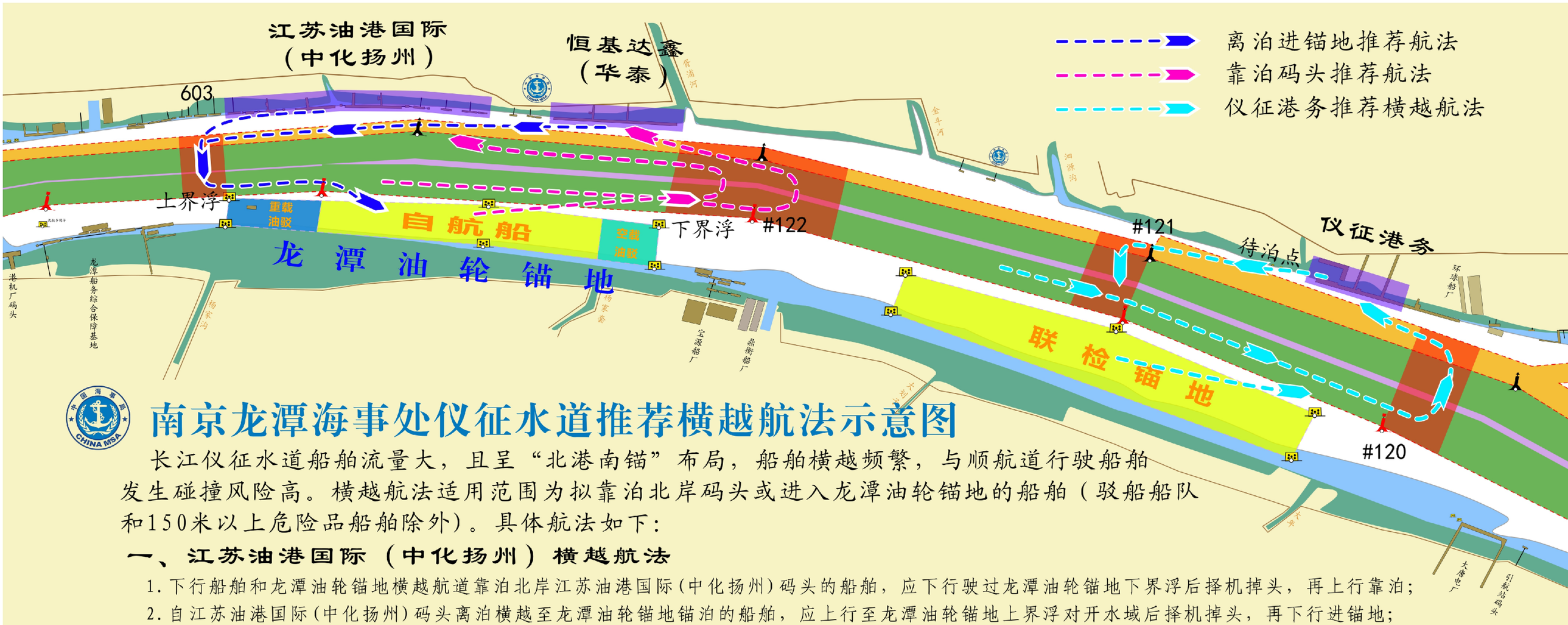

南京龙潭海事处仪征水道推荐横越航法示意图

长江仪征水道船舶流量大，且呈“北港南锚”布局，船舶横越频繁，与顺航道行驶船舶发生碰撞风险高。横越航法适用范围为拟靠泊北岸码头或进入龙潭油轮锚地的船舶（驳船船队和150米以上危险品船舶除外）。具体航法如下：

一、江苏油港国际（中化扬州）横越航法

1. 下行船舶和龙潭油轮锚地横越航道靠泊北岸江苏油港国际(中化扬州)码头的船舶，应下行驶过龙潭油轮锚地下界浮后择机掉头，再上行靠泊；
2. 自江苏油港国际(中化扬州)码头离泊横越至龙潭油轮锚地锚泊的船舶，应上行至龙潭油轮锚地上界浮对开水域后择机掉头，再下行进锚地；
3. 自江苏油港国际(中化扬州)码头离泊下行的船舶，应先上行汇入上水船流后择机掉头下行。

二、恒基达鑫（华泰）横越航法

1. 下行和龙潭油轮锚地拟靠泊北岸恒基达鑫(华泰)码头的船舶，应下行过#122红浮后择机掉头，再上行靠泊；
2. 自恒基达鑫(华泰)码头离泊拟进入龙潭油轮锚地的船舶，应上行至龙潭油轮锚地上界浮对开水域后择机掉头，再下行进锚地；
3. 自恒基达鑫(华泰)码头离泊下行的船舶，应先上行汇入上水船流后择机掉头下行。

三、仪征港务横越航法

1. 下行和联检锚地拟靠泊北岸仪征港务码头的船舶，应下行过#120红浮后择机掉头，再上行靠泊；
2. 自仪征港务码头内档泊位和仪征港务待装待卸点船舶移泊至该码头外档泊位时，应上行驶过#121黑浮后择机掉头汇入下水船流，并下行过#120红浮后择机掉头，再上行靠泊；
3. 自仪征港务码头内档泊位和仪征港务临时待泊点船舶开航下行时，应上行过#121黑浮后择机掉头进入下行航道。