

七坝水上绿色综合服务区（上游段）船舶靠离泊推荐航法示意图

推荐航法图例说明：

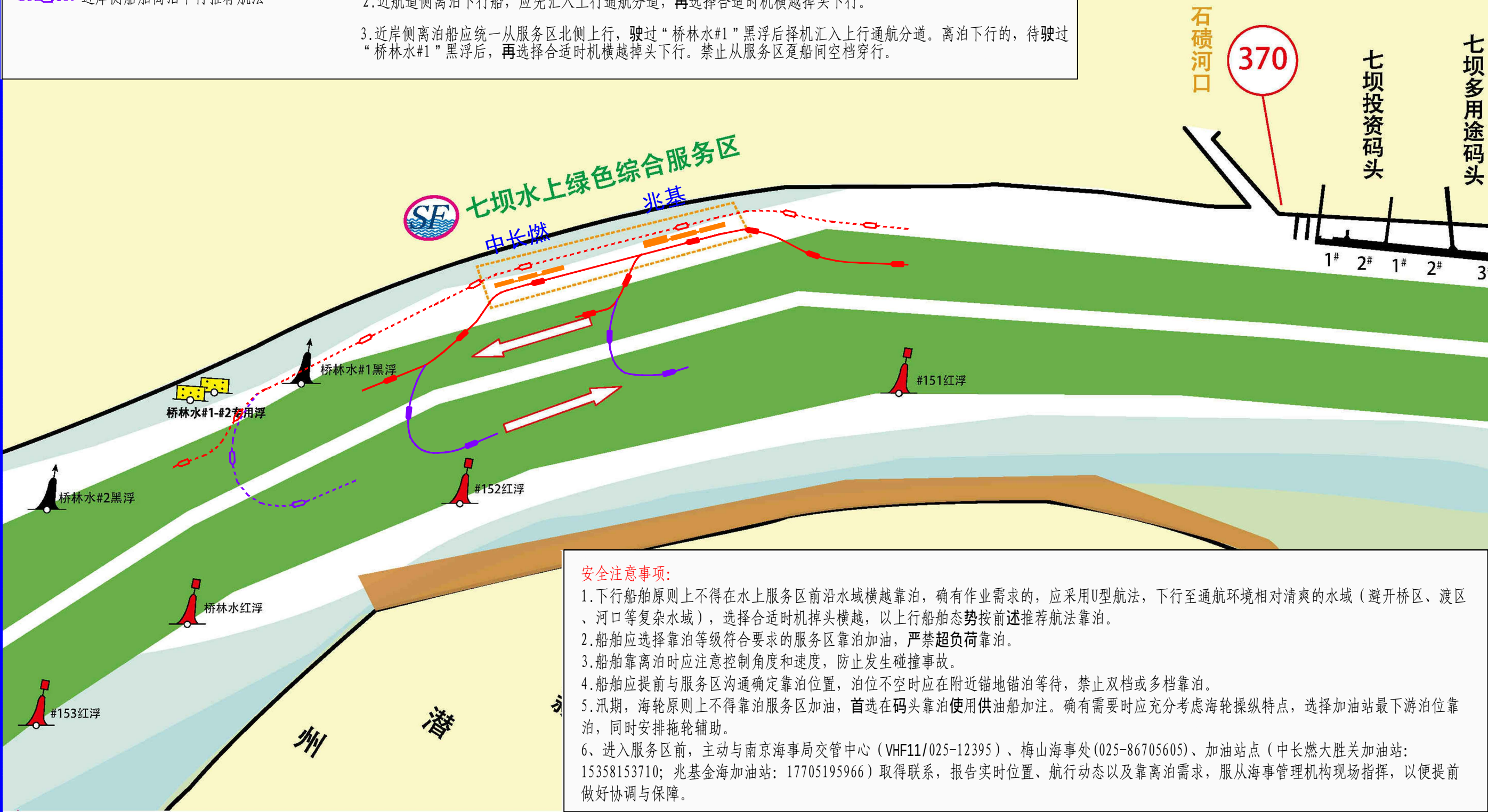
- 上行靠泊及离泊上行推荐航法（近航道侧）
- 上行靠泊及离泊上行推荐航法（近岸侧）
- 近航道侧船舶离泊下行推荐航法
- 近岸侧船舶离泊下行推荐航法

靠泊航法：

- 船舶应自服务区下端以小角度靠泊。
- 服务区近岸侧只允许80米以下小型船舶靠泊。80米及以上船舶选择近航道侧靠泊。

离泊航法：

- 近航道侧离泊上行船应选择合适时机汇入上行通航分道。
- 近航道侧离泊下行船，应先汇入上行通航分道，再选择合适时机横越掉头下行。
- 近岸侧离泊船应统一从服务区北侧上行，驶过“桥林水#1”黑浮后择机汇入上行通航分道。离泊下行的，待驶过“桥林水#1”黑浮后，再选择合适时机横越掉头下行。禁止从服务区趸船间空档穿行。



安全注意事项：

- 下行船舶原则上不得在水上服务区前沿水域横越靠泊，确有作业需求的，应采用U型航法，下行至通航环境相对清爽的水域（避开桥区、渡区、河口等复杂水域），选择合适时机掉头横越，以上行船舶态势按前述推荐航法靠泊。
- 船舶应选择靠泊等级符合要求的服务区靠泊加油，严禁超负荷靠泊。
- 船舶靠离泊时应注意控制角度和速度，防止发生碰撞事故。
- 船舶应提前与服务区沟通确定靠泊位置，泊位不空时应在附近锚地锚泊等待，禁止双档或多档靠泊。
- 汛期，海轮原则上不得靠泊服务区加油，首选在码头靠泊使用供油船加注。确有需要时应充分考虑海轮操纵特点，选择加油站最下游泊位靠泊，同时安排拖轮辅助。
- 进入服务区前，主动与南京海事局交管中心（VHF11/025-12395）、梅山海事处（025-86705605）、加油站点（中长燃大胜关加油站：15358153710；兆基金海加油站：17705195966）取得联系，报告实时位置、航行动态以及靠离泊需求，服从海事管理机构现场指挥，以便提前做好协调与保障。

推荐航法图例说明:

— 上行靠泊及离泊上行推荐航法（近航道侧）

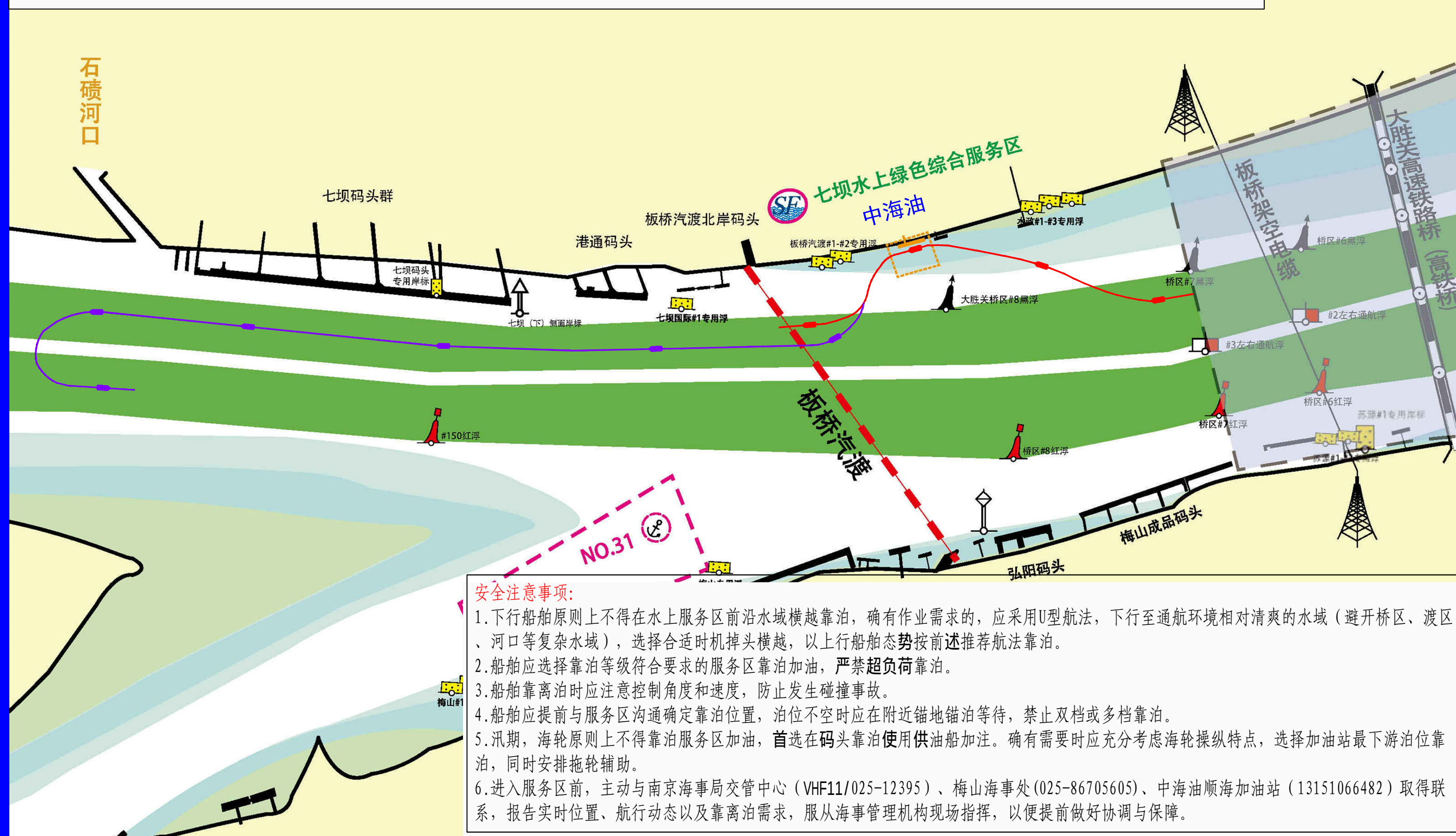
船舶离泊下行推荐航法

靠泊航法:

上行靠泊船舶应驶过“大胜关桥区#7”黑浮后右转上行靠泊。

离泊航法:

离泊船应选择合适时机汇入上行通航分道, 密切关注板桥汽渡动态, 协助避让。离泊下行船过石碛河口后, 选择合适时机横越掉头下行。



新生圩水上绿色综合服务区（二桥上游段）船舶靠离泊推荐航法示意图

推荐航法图例说明：

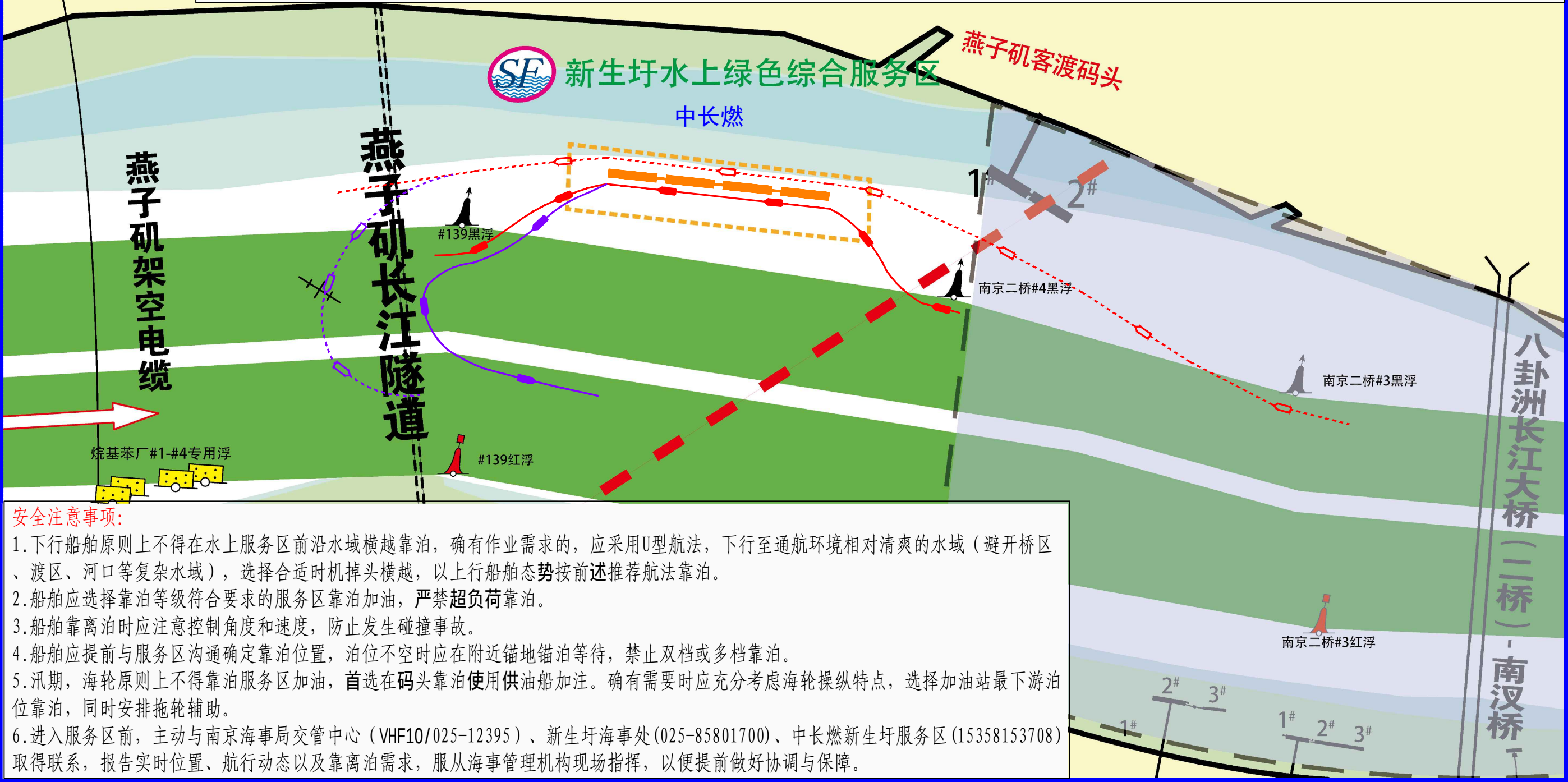
- 上行靠泊及离泊上行推荐航法（近航道侧）
- - -●- - - 上行靠泊及离泊上行推荐航法（近岸侧）
- 近航道侧船舶离泊下行推荐航法
- - -■- - - 近岸侧船舶离泊下行推荐航法

靠泊航法：

1. 上行拟靠服务区近航道侧船舶应驶过“桥#4”黑浮后右转靠泊。
2. 上行拟靠服务区近岸侧船舶应驶过“桥#3”黑浮后右转上行靠泊。
3. 服务区近岸侧只允许80米以下小型船舶靠泊。80米及以上船舶选择近航道侧靠泊。

离泊航法：

1. 近航道侧离泊船应在#139黑浮前汇入上行通航分道；离泊下行的，要先汇入上行通航分道，再选择合适时机横越掉头下行。
2. 近岸侧离泊船沿航道外侧上行，择机汇入上行通航分道；离泊下行的，要先汇入上行通航分道，再在#139黑浮上游选择合适时机横越掉头下行。



安全注意事项：

1. 下行船舶原则上不得在水上服务区前沿水域横越靠泊，确有作业需求的，应采用U型航法，下行至通航环境相对清爽的水域（避开桥区、渡区、河口等复杂水域），选择合适时机掉头横越，以上行船舶态势按前述推荐航法靠泊。
2. 船舶应选择靠泊等级符合要求的服务区靠泊加油，严禁超负荷靠泊。
3. 船舶靠离泊时应注意控制角度和速度，防止发生碰撞事故。
4. 船舶应提前与服务区沟通确定靠泊位置，泊位不空时应在附近锚地锚泊等待，禁止双档或多档靠泊。
5. 汛期，海轮原则上不得靠泊服务区加油，首选在码头靠泊使用供油船加注。确有需要时应充分考虑海轮操纵特点，选择加油站最下游泊位靠泊，同时安排拖轮辅助。
6. 进入服务区前，主动与南京海事局交管中心（VHF10/025-12395）、新生圩海事处（025-85801700）、中长燃新生圩服务区（15358153708）取得联系，报告实时位置、航行动态以及靠离泊需求，服从海事管理机构现场指挥，以便提前做好协调与保障。

新生圩水上绿色综合服务区（二桥下游段）船舶靠泊推荐航法示意图

推荐航法图例说明：

- 上行靠泊推荐航法（近航道侧）
- - - 上行靠泊推荐航法（近岸侧）

靠泊航法：

1. 上行拟靠服务区近航道侧船舶，应驶过#138黑浮后右转靠泊。
2. 上行拟靠服务区近岸侧船舶，应驶过#138黑浮后右转靠泊。
3. 服务区近岸侧只允许80米以下小型船舶靠泊。80米及以上船舶选择近航道侧靠泊。



安全注意事项：

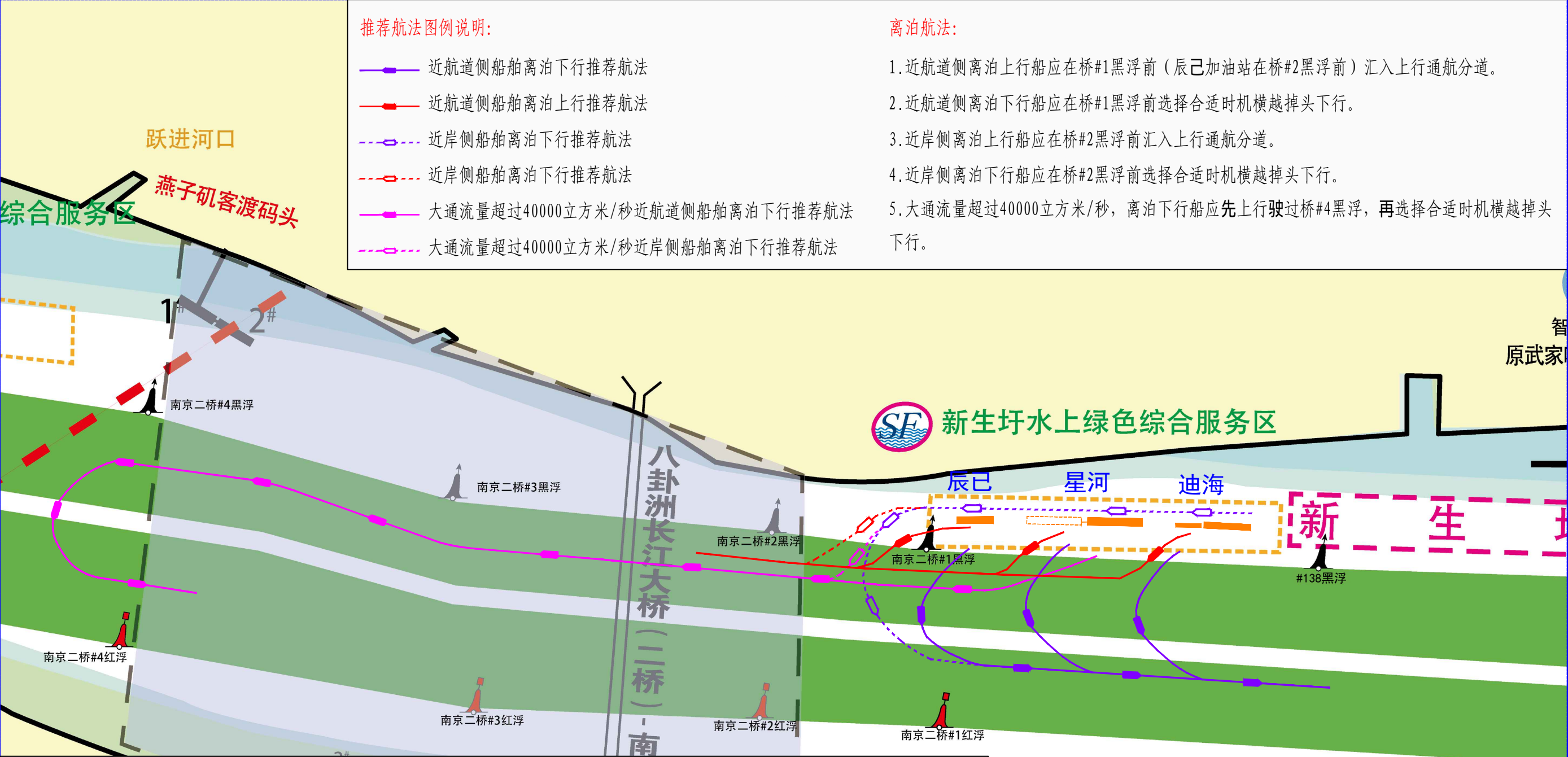
1. 下行船舶原则上不得在水上服务区前沿水域横越靠泊，确有作业需求的，应采用U型航法，下行至通航环境相对清爽的水域（避开桥区、渡区、河口等复杂水域），选择合适时机掉头横越，以上行船舶态势按前述推荐航法靠泊。
2. 船舶应选择靠泊等级符合要求的服务区靠泊加油，严禁超负荷靠泊。
3. 船舶靠离泊时应注意控制角度和速度，防止发生碰撞事故。
4. 船舶应提前与服务区沟通确定靠泊位置，泊位不空时应在附近锚地锚泊等待，禁止双档或多档靠泊。
5. 汛期，海轮原则上不得靠泊服务区加油，首选在码头靠泊使用供油船加注。确有需要时应充分考虑海轮操纵特点，选择加油站最下游泊位靠泊，同时安排拖轮辅助。
6. 进入服务区前，主动与南京海事局交管中心（VHF10/025-12395）、新生圩海事处（025-85801700）、加油站（辰巳加油站：13705170558；星河加油站：17701599088；迪海加油站：18805177799）取得联系，报告实时位置、航行动态以及靠离泊需求，服从海事管理机构现场指挥，以便提前做好协调与保障。

南京港新生圩码头



新生圩海事处

新生圩水上绿色综合服务区（二桥下游段）船舶离泊推荐航法示意图



安全注意事项：

- 1.下行船舶原则上不得在水上服务区前沿水域横越靠泊，确有作业需求的，应采用U型航法，下行至通航环境相对清爽的水域（避开桥区、渡区、河口等复杂水域），选择合适时机掉头横越，以上行船舶态势按前述推荐航法靠泊。
- 2.船舶应选择靠泊等级符合要求的服务区靠泊加油，严禁超负荷靠泊。
- 3.船舶靠离泊时应注意控制角度和速度，防止发生碰撞事故。
- 4.船舶应提前与服务区沟通确定靠泊位置，泊位不空时应在附近锚地锚泊等待，禁止双档或多档靠泊。
- 5.汛期，海轮原则上不得靠泊服务区加油，首选在码头靠泊使用供油船加注。确有需要时应充分考虑海轮操纵特点，选择加油站最下游泊位靠泊，同时安排拖轮辅助。
- 6.进入服务区前，主动与南京海事局交管中心（VHF10/025-12395）、新生圩海事处（025-85801700）、加油站点（辰己加油站：13705170558；星河加油站：17701599088；迪海加油站：18805177799）取得联系，报告实时位置、航行动态以及靠离泊需求，服从海事管理机构现场指挥，以便提前做好协调与保障。

南京港新生圩码头



新生圩海事处

龙潭水上绿色综合服务区（上游段）船舶靠离泊推荐航法示意图

推荐航法图例说明：

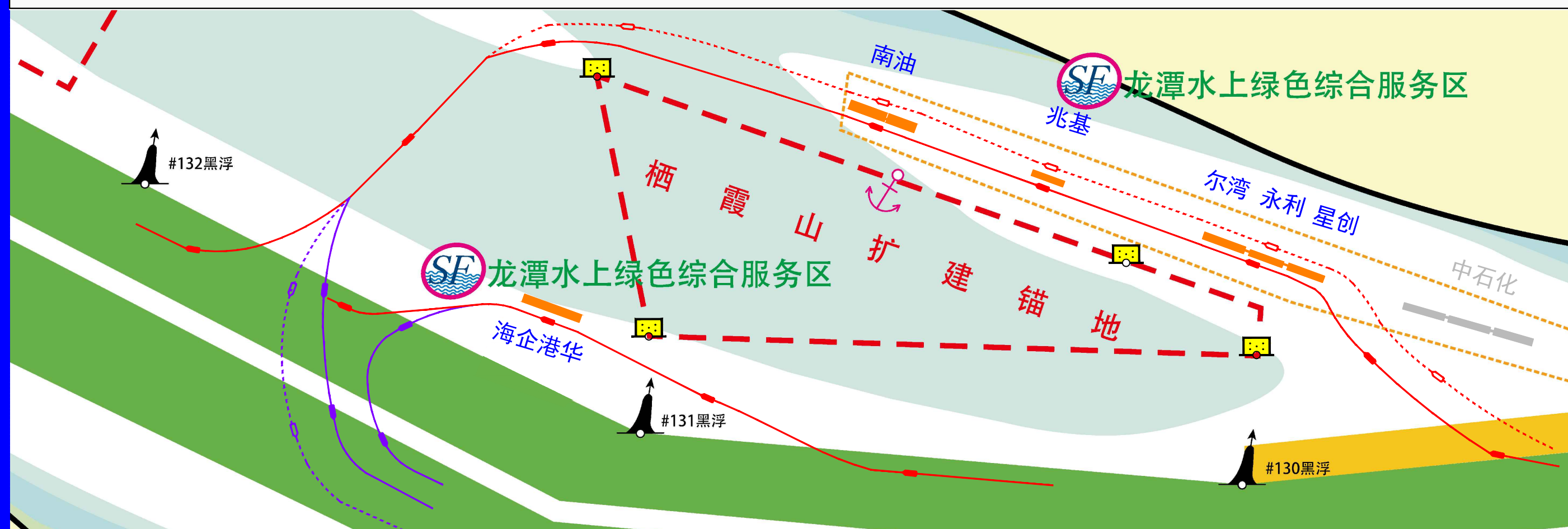
- 上行靠泊及离泊上行推荐航法（锚地北侧近航道侧、海企港华近航道侧）
- - -●- - - 上行靠泊及离泊上行推荐航法（锚地北侧近岸侧）
- 近航道侧船舶离泊下行推荐航法
- - -●- - - 近岸侧船舶离泊下行推荐航法

靠泊航法：

1. 上行拟靠海企港华加注站船舶，应沿#131黑浮外侧上行靠泊，服务区近岸侧禁止靠泊。
2. 上行拟靠栖霞扩建锚地北侧服务区船舶，应在#130黑浮前右转上行靠泊。
3. 栖霞扩建锚地北侧服务区近岸侧只允许80米以下小型船舶靠泊。80米及以上船舶选择近航道侧靠泊。

离泊航法：

1. 海企港华加注站离泊船应择机汇入上行通航分道，离泊下行船汇入上行通航分道后，选择合适时机横越掉头下行。
 2. 栖霞山扩建锚地北侧服务区离泊船应从两锚地之间通道驶出，上行船择机汇入上行通航分道，下行船舶选择合适时机横越掉头下行。
- 枯水期应特别注意通道水深情况，控制吃水，避免搁浅。吃水较大的船舶可由水上服务区提前向属地海事处报告，确认后选择航路行驶。



安全注意事项：

1. 下行船舶原则上不得在水上服务区前沿水域横越靠泊，确有作业需求的，应采用U型航法，下行至通航环境相对清爽的水域（避开桥区、渡区、河口等复杂水域），选择合适时机掉头横越，以上行船舶态势按前述推荐航法靠泊。
2. 船舶应选择靠泊等级符合要求的服务区靠泊加油，严禁超负荷靠泊。
3. 船舶靠离泊时应注意控制角度和速度，防止发生碰撞事故。
4. 船舶应提前与服务区沟通确定靠泊位置，泊位不空时应在附近锚地锚泊等待，禁止双档或多档靠泊。
5. 汛期，海轮原则上不得靠泊服务区加油，首选在码头靠泊使用供油船加注。确有需要时应充分考虑海轮操纵特点，选择加油站最下游泊位靠泊，同时安排拖轮辅助。
6. 进入服务区前，主动与南京海事局交管中心（VHF10/025-12395）、栖霞海事处（025-85760372）、龙潭海事处（025-85732369）、加油站点（海企港华加油站：15950497560；南油加油站：13908650249；兆基加油站：15951877666；尔湾加油站：18951932922；永利加油站：13851422889；星创加油站：13951694738）取得联系，报告实时位置、航行动态以及靠离泊需求，服从海事管理机构现场指挥，以便提前做好协调与保障。

龙潭水上绿色综合服务区（中间段）船舶靠离泊推荐航法示意图

推荐航法图例说明：

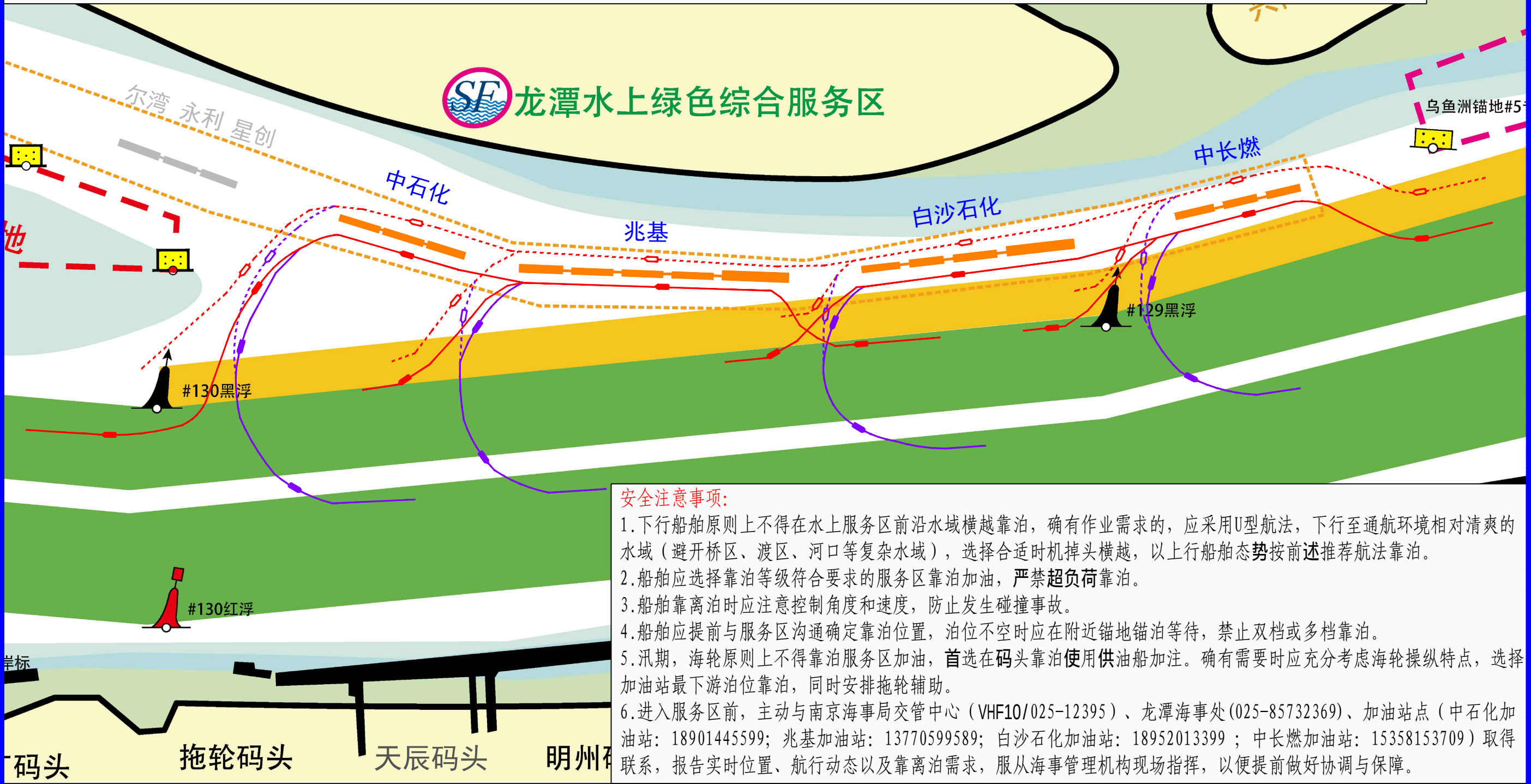
- 上行靠泊及离泊上行推荐航法（近航道侧）
- 上行靠泊及离泊上行推荐航法（近岸侧）
- 近航道侧船舶离泊下行推荐航法
- 近岸侧船舶离泊下行推荐航法

靠泊航法：

- 1.上行拟靠中长燃、白沙石化加油站近航道侧船应在#129黑浮前右转靠泊。
- 2.上行拟靠兆基、中石化加油站近航道侧船应驶过#129黑浮后右转靠泊。
- 3.上行拟靠龙潭水上绿色综合服务区（中间段）近岸侧船应驶过乌鱼洲锚地#5专用浮后右转上行靠泊。禁止从服务区趸船间空档穿行。
- 4.服务区近岸侧只允许80米以下小型船舶靠泊。80米及以上船舶选择近航道侧靠泊。

离泊航法：

服务区离泊船应择机汇入上行通航分道，下行船舶选择合适时机横越掉头下行。



安全注意事项：

- 1.下行船舶原则上不得在水上服务区前沿水域横越靠泊，确有作业需求的，应采用U型航法，下行至通航环境相对清爽的水域（避开桥区、渡区、河口等复杂水域），选择合适时机掉头横越，以上行船舶态势按前述推荐航法靠泊。
- 2.船舶应选择靠泊等级符合要求的服务区靠泊加油，严禁超负荷靠泊。
- 3.船舶靠离泊时应注意控制角度和速度，防止发生碰撞事故。
- 4.船舶应提前与服务区沟通确定靠泊位置，泊位不空时应在附近锚地锚泊等待，禁止双档或多档靠泊。
- 5.汛期，海轮原则上不得靠泊服务区加油，首选在码头靠泊使用供油船加注。确有需要时应充分考虑海轮操纵特点，选择加油站最下游泊位靠泊，同时安排拖轮辅助。
- 6.进入服务区前，主动与南京海事局交管中心（VHF10/025-12395）、龙潭海事处（025-85732369）、加油站点（中石化加油站：18901445599；兆基加油站：13770599589；白沙石化加油站：18952013399；中燃加油站：15358153709）取得联系，报告实时位置、航行动态以及靠离泊需求，服从海事管理机构现场指挥，以便提前做好协调与保障。

龙潭水上绿色综合服务区（下游段）船舶靠离泊推荐航法示意图

推荐航法图例说明：

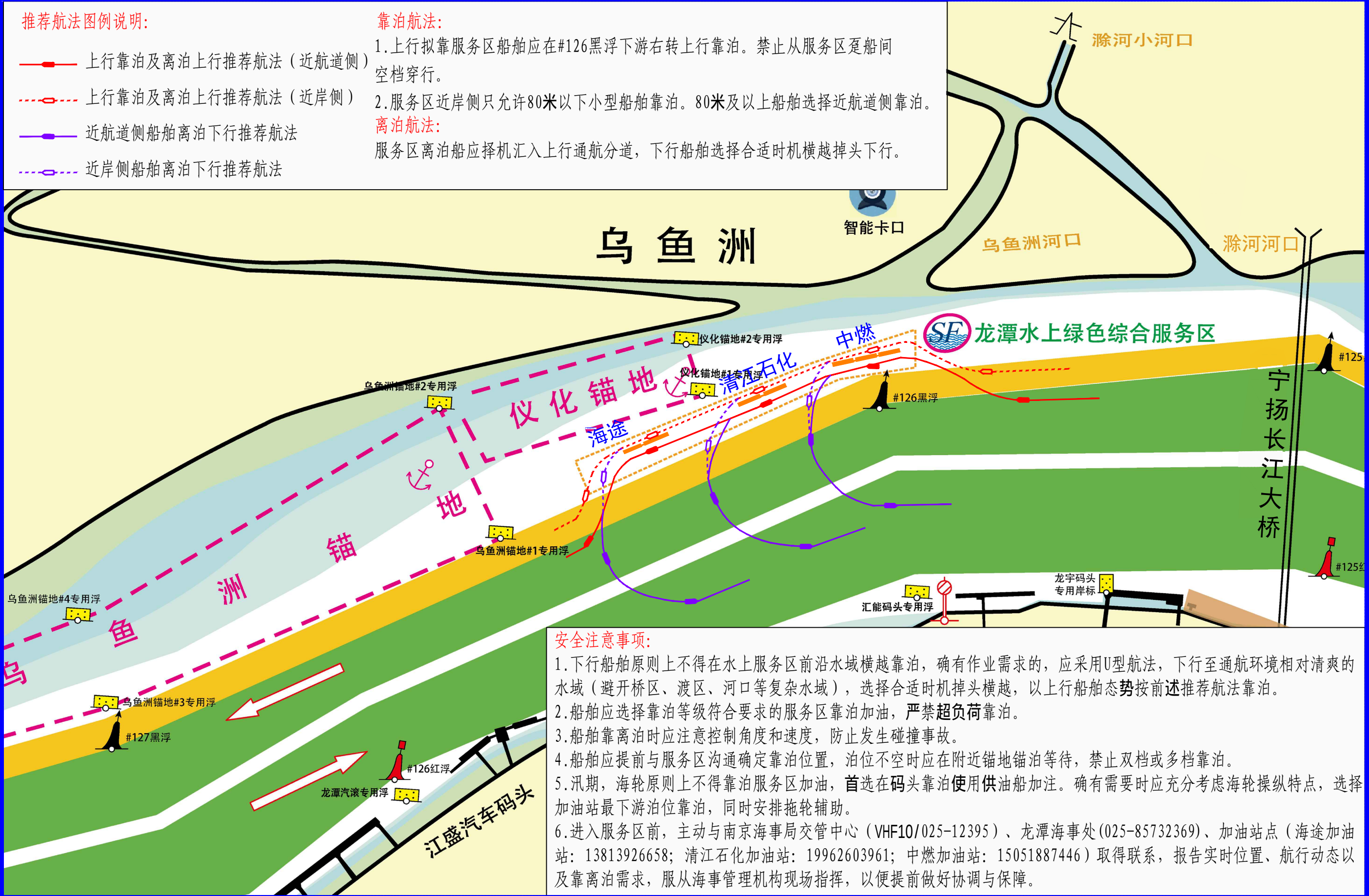
- 上行靠泊及离泊上行推荐航法（近航道侧）
- - -●- - - 上行靠泊及离泊上行推荐航法（近岸侧）
- 近航道侧船舶离泊下行推荐航法
- - -●- - - 近岸侧船舶离泊下行推荐航法

靠泊航法：

- 1.上行拟靠服务区船舶应在#126黑浮下游右转上行靠泊。禁止从服务区趸船间空档穿行。
- 2.服务区近岸侧只允许80米以下小型船舶靠泊。80米及以上船舶选择近航道侧靠泊。

离泊航法：

服务区离泊船应择机汇入上行通航分道，下行船舶选择合适时机横越掉头下行。



安全注意事项：

- 1.下行船舶原则上不得在水上服务区前沿水域横越靠泊，确有作业需求的，应采用U型航法，下行至通航环境相对清爽的水域（避开桥区、渡区、河口等复杂水域），选择合适时机掉头横越，以上行船舶态势按前述推荐航法靠泊。
- 2.船舶应选择靠泊等级符合要求的服务区靠泊加油，严禁超负荷靠泊。
- 3.船舶靠离泊时应注意控制角度和速度，防止发生碰撞事故。
- 4.船舶应提前与服务区沟通确定靠泊位置，泊位不空时应在附近锚地锚泊等待，禁止双档或多档靠泊。
- 5.汛期，海轮原则上不得靠泊服务区加油，首选在码头靠泊使用供油船加注。确有需要时应充分考虑海轮操纵特点，选择加油站最下游泊位靠泊，同时安排拖轮辅助。
- 6.进入服务区前，主动与南京海事局交管中心（VHF10/025-12395）、龙潭海事处（025-85732369）、加油站点（海途加油站：13813926658；清江石化加油站：19962603961；中燃加油站：15051887446）取得联系，报告实时位置、航行动态以及靠离泊需求，服从海事管理机构现场指挥，以便提前做好协调与保障。